



Stratégies & marchés

Développement durable

Patrick Mendy croit aux énergies alternatives

Pour les Transports P. Mendy (Benesse-Maremme, 40), le développement durable a très vite représenté un intérêt stratégique et une façon de se démarquer de ses concurrents étrangers : "Le gazole atteint le prix d'un euro par litre hors taxe et le coût au kilomètre celui d'un euro, justifie Patrick Mendy, son président. Il faut donc trouver rapi-



Patrick Mendy

dement une alternative." L'automne 2010 reflète cette ambition. Dès le 19 octobre, Patrick Mendy a ainsi signé avec l'Ademe la Charte d'engagements volontaires de son entreprise dans la réduction des émissions de CO₂. Pour y parvenir, Patrick Mendy a, parmi dix actions concrètes, investi dans 23 Renault Premium 430 CV à boîte automatique et de norme Euro 5, qu'il va faire équiper de l'économiseur de carburant **Ecobox** : "Nous l'avons testé sur certains véhicules et nous avons constaté un gain d'un litre de carburant aux 100 kilomètres, explique-t-il. Ce gain justifie les surcoûts, d'autant plus que la boîte automatique réduit la maintenance et soulage les embrayages." La prochaine étape consistera à utiliser les véhicules hybrides fonctionnant avec 25% de gazole et 75% de biogaz liquéfié (Gaz Naturel Liquéfié ou GNL) que Volvo

Trucks devrait commercialiser en 2012 : "Je crois en ces véhicules car on reste en moteur diesel avec une consommation inchangée de 30 litres aux 100 kilomètres, une même charge utile et une autonomie de 800 kilomètres, commente Patrick Mendy. Le seul élément qui pourrait jouer en défaveur de ces nouveaux véhicules serait qu'une TIPP soit appliquée sur le biogaz car, avec déjà un surcoût de 35 000 € à l'achat, ces camions ne seraient plus rentables." Néanmoins, un premier client s'étant signalé auprès de Patrick Mendy en évoquant son intérêt pour un déploiement rapide de ces véhicules, le jeune entrepreneur a pris les devants pour accélérer l'obtention des véhicules : "Ils sont prévus en commercialisation en France pour 2012, mais Volvo se dit prêt à accélérer le mouvement si je leur en commande vingt d'un coup, rapporte-t-il.



Le véhicule hybride fonctionnant avec 25% de gazole et 75% de biogaz liquéfié devrait être commercialisé par Volvo Trucks en 2012.

En même temps, GNVert, qui fournirait le biogaz, s'est engagé à ouvrir une station privative chez moi dès que j'aurai 20 véhicules en activité." L'avenir de P. Mendy s'inscrit d'autant plus dans le développement durable que son président envisage également d'acquiescer le véhicule 100% gaz qu'Iveco projette

de commercialiser. Tandis que les véhicules Volvo serviraient aux longues distances, celui d'Iveco serait utilisé pour la distribution locale. Dans cette optique, Patrick Mendy va multiplier les études qualitatives et quantitatives pour confirmer l'intérêt stratégique de cette future nouvelle flotte. **MG**