

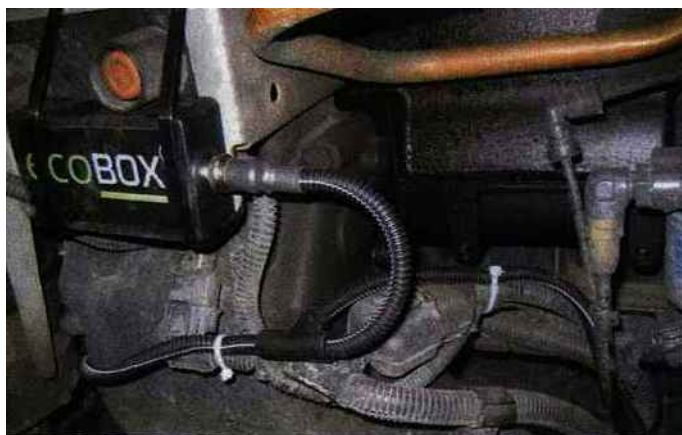
**CONSOMMATION DE CARBURANT**

# L'ecoBox testé en longue distance

L'économiseur bénéficie des témoignages chiffrés de plusieurs flottes. Le produit est référencé par les réseaux de réparation.

Les Transports Mendy (40) viennent de commander 50 boîtiers **ecoBox** après un test conduit sur cinq mois. La flotte, déjà très pointue en matière d'économies de carburant, a constaté « une baisse moyenne des consommations de 0,7 l aux 100 km », selon Arnaud Bilek, responsable Développement durable chez Mendy. « Entre mai et septembre 2010, sept tracteurs ont été équipés de cette technologie. Nous prévoyons un retour sur investissement sous 3 à 4 mois et recommandons la mise en place progressive du dispositif sur la flotte ». Arnaud Bilek précise la méthodologie employée : « Le test a été réalisé dans des conditions normales d'exploitation, et sans en informer les conducteurs. Les mesures de consommation ont été prises à l'injection (via un ordinateur de bord). Comme l'ecoBox ne modifie pas l'environnement électromagnétique du système d'informatique embarquée, nous les considérons fiables. »

D'autres entreprises de transports témoignent d'importantes économies. TFB (59) affirme avoir réalisé « une baisse des consommations de 1,1 l/100 km,



Distribué par la société Euro Track en France, **ecoBOX** est vendu au prix public indicatif de 350 euros HT.

soit un gain annuel de 17 000 € HT sur l'année 2009 », après avoir monté des ecoBox sur 13 ensembles semi-remorques Scania. Chez ATS (45), qui a fixé l'équipement sur des Iveco Stralis et Man TGA, « l'économie a été d'environ 5 800 € à l'année pour cinq véhicules. » Enfin, chez les Transports Perron (54), le P-dg chiffre la baisse de consommation entre 1,8 et 3,5 l aux 100 km par véhicule. Depuis octobre, l'économiseur est référencé dans les réseaux de ventes de pièces et de réparations de véhicules G-Truck, Groupauto et Top Garage. « Près de 5000 camions seront

niers, cinq flottes de véhicules industriels, clients du réseau G-Truck, sont en phase d'équipement pour un total de 450 camions ».

D'un point de vue technique, le boîtier électronique, générateur de fréquences, agit sur la qualité du carburant (essence ou diesel). Une modification moléculaire des hydrocarbures optimise le pouvoir de détonation du gazole. « EcoBox agit grâce à un signal électromagnétique fragmentant les atomes d'hydrogène des molécules d'hydrocarbure, détaille Carlos Rodrigues. Il s'installe facilement autour du tuyau d'alimentation du carburant. Il se connecte à la batterie, sans modifier le moteur » Et de préciser la cible du produit : le transport longue distance : « EcoBox ne fonctionne pas avant les 10 premiers kilomètres d'utilisation d'un véhicule à froid. Il est efficace pour les gros rouleurs, parcourant plus de 100 km par jour avec des trajets supérieurs à 20 km, en vitesse stabilisée. » Dommage pour la distribution urbaine, qui devra trouver d'autres moyens de réduire ses émissions ! ●



Transports Mendy (40) a constaté une baisse moyenne des consommations de 0,7 l/100 km avec l'ecoBox.

bientôt équipés d'ecoBox, affirme Carlos Rodrigues, directeur de la société Euro Track qui distribue ecoBox en France. Parmi ces der-

**WILFRIED MAISY**