

LE MAGAZINE AUTOMOBILE DES GESTIONNAIRES

BELGIQUE - BELGIE

P.P. - P.B.

B - 4366

FLEET & business

| www.fleet-business.com |

| N°156 | AVRIL 2007 |

DOSSIER

Remarketing et valeurs résiduelles



FLEET-OWNER OF THE YEAR
DIRK GILON, CORELIO

FLEET-OWNERS CORNER
PALM - USG - SARA LEE

FLEET & BUSINESS ACADEMY
LOCATION LONGUE DUREE



Member of

Fleet Europe

Eco... nomiquement vrai

Présenté comme un outil permettant une économie en matière de carburant et donc en émissions de CO₂, l'ECOBIX, soumis à l'examen, livre ses premiers résultats.

«Polluer moins tout en gagnant de l'argent», tel était notre titre lorsque nous avons présenté l'ECOBIX dans le n° 154 de «F&B».

Depuis, trois mois se sont écoulés et nous avons pu tester par nous-mêmes ce produit. Au-delà, nous avons eu l'occasion d'interroger plusieurs personnes l'ayant placé sur leur véhicule. De quoi se forger une opinion assez circonstanciée sur cet ECOBIX mis au point par Olivier Namèche, un monsieur sensibilisé par le respect plus que préoccupant de notre environnement planétaire.

Effectivement, c'est probant

Placé sur l'Audi A4 1.9 TDI de Caroline Thonnon, notre rédactrice en chef, l'ECOBIX lui a permis d'économiser près

d'1/2 l aux 100 km. Pas spectaculaire direz-vous ? Et pourtant, chiffres en main, cela équivaut à une économie de quelque 12,2 %. En effet, après avoir effectué sans le système 3.000 km à 69 km/h pour une consommation moyenne de 6,8 l, elle a ensuite parcouru, ECOBIX placé sur l'Audi, 5.711 km à la moyenne de 74 km/h. Malgré l'accroissement de la moyenne, elle n'a utilisé que 6,4 l aux 100.

Précisons que ces tests ont été effectués sur une période allant du 26 janvier au 3 mars sur des parcours très variés et par tous les types de temps.

Des règles à respecter

Manager responsable du «Driving Know How», Daniel Herregods a installé

l'ECOBIX sur une Peugeot Cayenne V6 3.2 l de 250 ch. 1007 développant 110 ch. Son constat est sans ambages : «Spectaculaire ! 13,8 % d'économie !». Mais de nuancer : «Si vous avez le pied lourd, si vous faites de la ville avec des stop and go plus que fréquents, alors, le système ne donne guère de résultats. Par contre, sur route ouverte, en respectant les limitations et avec le moteur chaud, le résultat est plus que surprenant.»

Constatations identiques du côté de Robert Lefort, patron de Martinelle Sc, une société de consultance en informatique et Télécom installée à Montignies Saint Christophe : «C'est tout simplement génial. De 11,4 l avec ma BM X5, je suis passé à 10,2. Soit un gain de quelque 15 %. Reste que ce résultat devient effectif si l'on effectue plus de 20 km et si on n'a pas le pied trop lourd. Pourtant j'avoue avoir quelques fois dépassé le 120.»

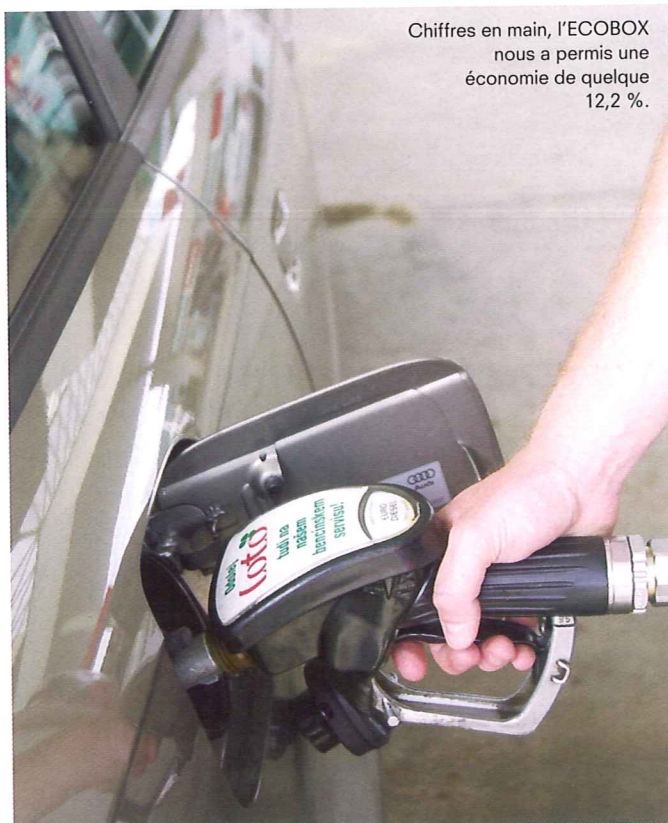
Conseiller clientèle chez Porsche Liège, Mario Langer a testé l'ECOBIX sur un

Cayenne V6 3.2 l de 250 ch. «C'est un véhicule de démonstration et, selon la conduite de l'utilisateur, l'économie varie entre 1 et 1,8 l. Avec un pied lourd, cela ne fonctionne plus. D'où une efficacité qui ne peut pas se traduire par du 100 %.»

Testé par Sergio Bianconi, administrateur délégué de Citroën Wavre, par Laurent Debuck, responsable après-ventes chez Renault Motors Waterloo ou encore par Patrick Leardini, patron de Honda Leardini, l'ECOBIX étonne favorablement. Au point que Monsieur Leardini en est déjà à un huitième achat ECOBIX.

En fait il n'y aura que Guy Notens, directeur de TNC à nous expliquer que malgré 10 % d'économie réalisés sur un camion mais moins de 3/4 de litre sur sa C5, le but n'est pas vraiment atteint. Mais à chacun sa vérité. Et à vous dès lors, pour en juger, de tester cet ECOBIX vendu au prix de 299 euros.

Charles DEMOULIN



Chiffres en main, l'ECOBIX nous a permis une économie de quelque 12,2 %.

Green FLEET PETIT RAPPEL

ECOBIX est en fait une application «active» du principe de l'électroaimant. Il y a une quinzaine d'années, afin de tenter de réduire la consommation, une application «passive» entraînant une modification moléculaire de la composition du carburant avait été mise au point. Mais depuis, l'amélioration de la qualité des carburants en avait quasiment neutralisé l'effet. Devenue aujourd'hui «active», cette application se compose notamment d'une bague à induction qui agit sous le contrôle d'un module électronique envoyant des fréquences électriques permettant de garantir une intensité continue mais aussi beaucoup plus importante du champ magnétique. Résultat : une économie de carburant pouvant varier entre 10 et 15 %. Et «F&B» de vérifier la véracité de ces propos.